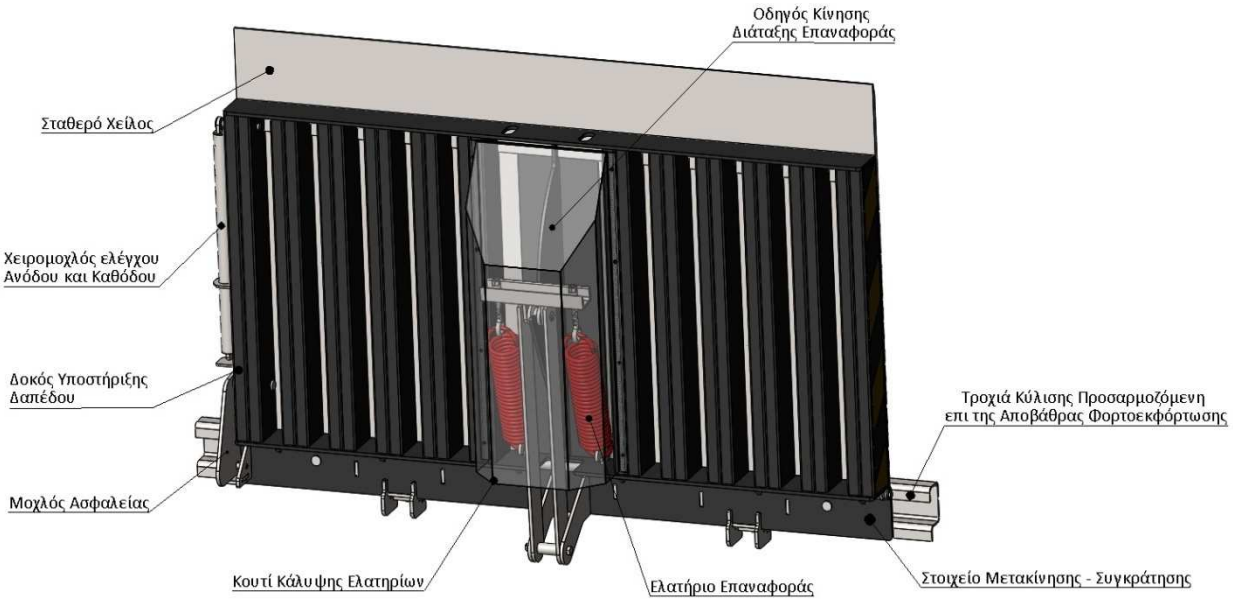
Kollias
Industrial Doors

# ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
# ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗΣ ΡΑΜΠΑΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ MDL

Οι **Χειροκίνητες Ράμπες Φορτοεκφόρτωσης MDL** είναι χειροκίνητα κινούμενες διατάξεις, οι οποίες χρησιμοποιούνται για την γεφύρωση του διάκενο μεταξύ αποβάθρας και οχήματος. Ανάλογα με την δυναμικότητα τους, η οποία αναγράφεται στο ταμπελάκι που φέρουν, δύνανται να εξυπηρετήσουν με ασφάλεια κάθε είδους μεταφορικό μέσο πεζού χειριστή, καθώς και αυτοκινούμενα οχήματα. Τα βασικά μέρη από τα οποία αποτελείται η διάταξη, παρουσιάζονται στην εικόνα 1 και είναι τα εξής:

- το δάπεδο του καταστρώματος, το οποίο κατασκευάζεται από αντιολισθητική λαμαρίνα
- το σταθερό χείλος
- οι διαμήκεις δοκοί ενίσχυσης του δαπέδου
- τα ελατήρια επαναφοράς, τα οποία υποβοηθούν στην άνοδο της ράμπας
- ο μοχλός ασφαλείας, με τον οποίο η ράμπα ασφαλίζει σε όρθια θέση
- ο χειρομοχλός, με τον οποίο ελέγχεται η άνοδος και η κάθοδος της ράμπας
- η τροχιά κύλισης, για το μοντέλο όπου απαιτείται οριζόντια μετακίνηση ή η γωνία συγκράτησης, για το μοντέλο που παραμένει σταθερό, η οποία είναι σταθερά συνδεδεμένη στο κτίριο
- το σύστημα άρθρωσης, το οποίο ολισθαίνει επί της τροχιάς στην περίπτωση της μετακινούμενης ράμπας ή συγκρατείται σταθερά με κοχλίες επί της γωνίας συγκράτησης
- το κουτί κάλυψης των ελατηρίων, για προστασία από τυχόν αστοχία του ελατηρίου




**Εικόνα 1**




Διεύθυνση :
3ο χλμ. Εθνικής Οδού Κατερίνης Θεσσαλονίκης
Κατερίνη

Ταχυδρομική Διεύθυνση:
ΤΘ : 91
60100, Κατερίνη

Τηλ: +30 23510 36036
Φαξ: +30 23510 45630
Web: www.kollias-doors.gr

Οι δοκοί ενίσχυσης του καταστρώματος, τα στοιχεία έδρασης του στοιχείου μετακίνησης - συγκράτησης, το στοιχείο ασφάλισης του μοχλού ασφαλείας, καθώς και τα στοιχεία της άρθρωσης, είναι σχεδιασμένα και μελετημένα να παρέχουν υψηλή αντοχή και αξιοπιστία.

Κατά την διάρκεια όπου η ράμπα δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να βρίσκεται ασφαλισμένη σε κατακόρυφη θέση. Προτού τεθεί σε λειτουργία, απαιτείται απασφάλιση του μοχλού ασφαλείας, ο οποίος βρίσκεται στο κάτω δεξιό άκρο της. Η κίνησή της επιτυγχάνεται με τη βοήθεια του χειρομοχλού, που βρίσκεται στο δεξιά εξωτερικό τμήμα της ράμπας.

Για την ασφαλή διαδικασία φορτοεκφόρτωσης, απαιτείται τουλάχιστον 10cm του χείλους να βρίσκονται κατά μήκος σε επαφή με κάποια επιφάνεια π.χ. δάπεδο καρότσας φορτηγού. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών απαιτείται επαναφορά της ράμπας στην κατακόρυφη θέση, προκειμένου τα ελατήρια να επανέλθουν σε κατάσταση ηρεμίας.

Η βαφή της ράμπας γίνεται με χρώμα πολυεστερικής βάσης για αυξημένη αντοχή στην οξείδωση. Για μεγαλύτερη αντοχή στο θαλάσσιο, διαβρωτικό και όξινο περιβάλλον, όλα τα τριβόμενα κινούμενα στοιχεία (αρθρώσεις, πείροι) υποβάλλονται σε επιφανειακή αντιδιαβρωτική προστασία (γαλβάνισμα). Κατά περίπτωση και όταν απαιτηθεί (κλάδος τροφίμων) κάποια στοιχεία της κατασκευής δύναται να είναι από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304.

Ανάλογα με τις τυποποιημένες διαστάσεις καθώς και το μέγιστο διερχόμενο φορτίο, που μπορεί να φέρει η χειροκίνητη ράμπα, διατίθενται τα παρακάτω μοντέλα:

| ΠΛΑΤΟΣ (cm) x ΜΗΚΟΣ (cm) | MDL model | Μέγιστο διερχόμενο φορτίο |
|---|---|---|
| **130 x 200** | MDL 1320 | 4000 Kg |
| **150 x 200** | MDL 1520 | 4000 Kg |
| **170 x 200** | MDL 1720 | 4000 Kg |
| **200 x 200** | MDL 2020 | 4000 Kg |
| **170 x 120** | MDL 1712 | 6000 Kg |
| **200 x 120** | MDL 2012 | 6000 Kg |

**Είμαστε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.**



Διεύθυνση :
3ο χλμ. Εθνικής Οδού Κατερίνης Θεσσαλονίκης
Κατερίνη

Ταχυδρομική Διεύθυνση:
ΤΘ : 91
60100, Κατερίνη

Τηλ: +30 23510 36036
Φαξ: +30 23510 45630
Web: www.kollias-doors.gr